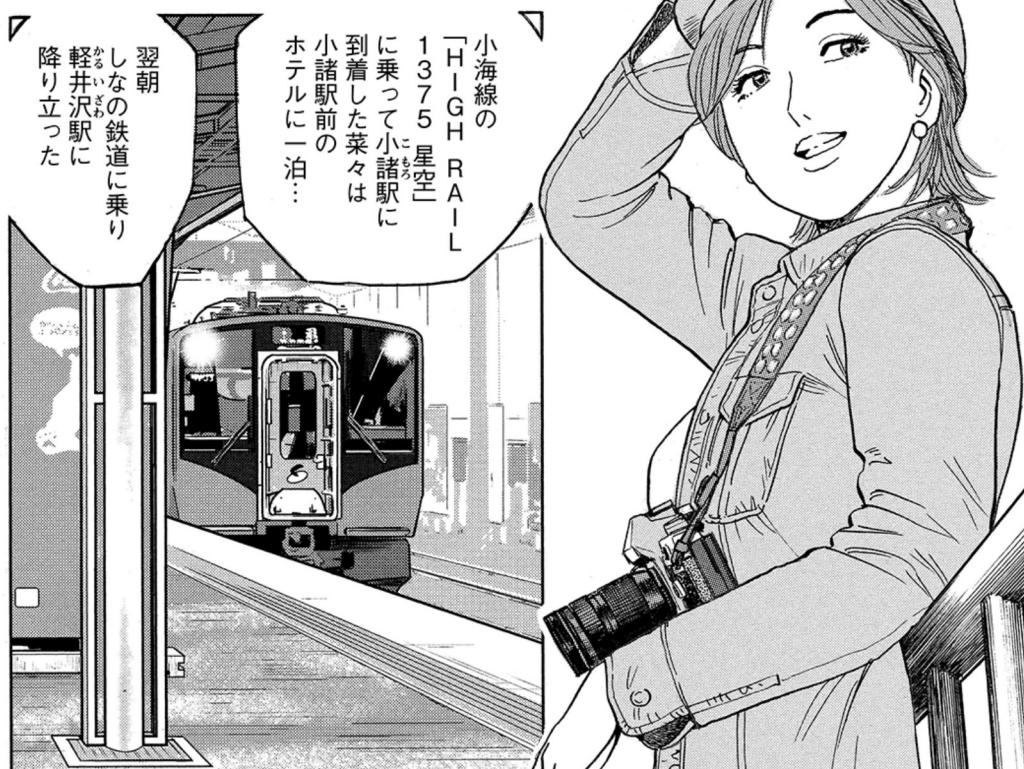
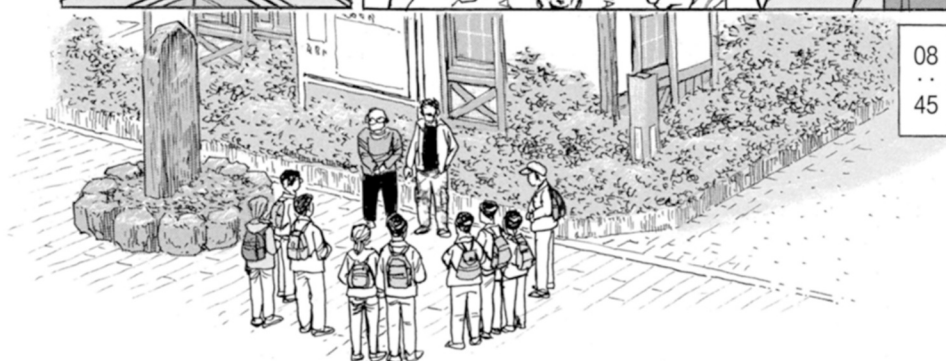
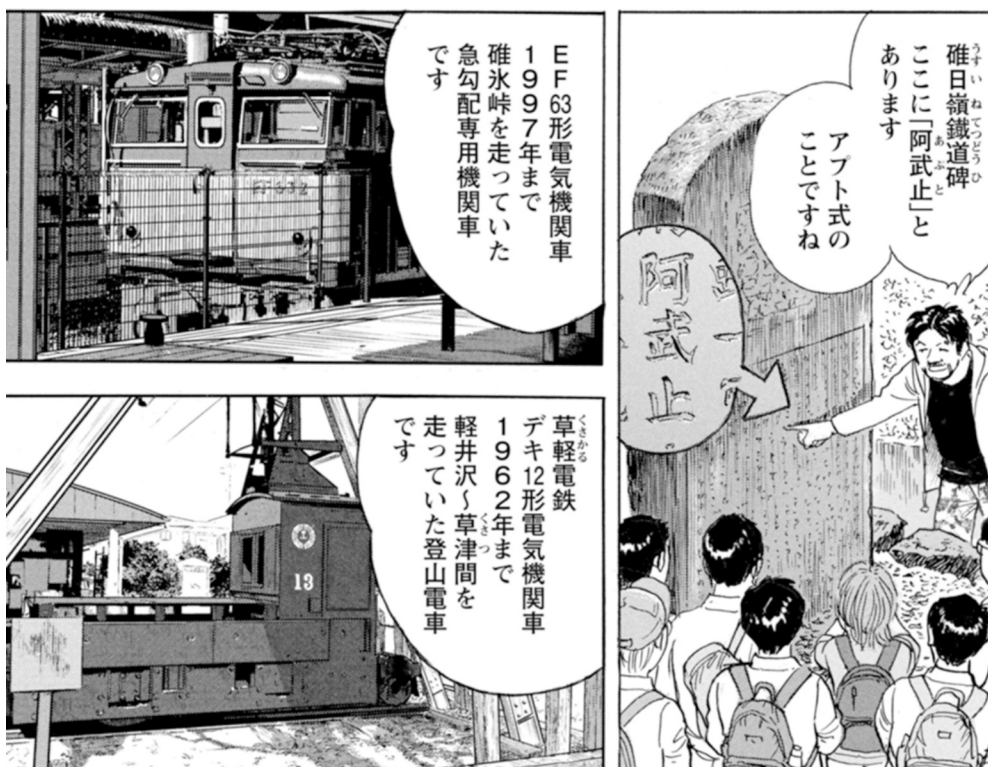
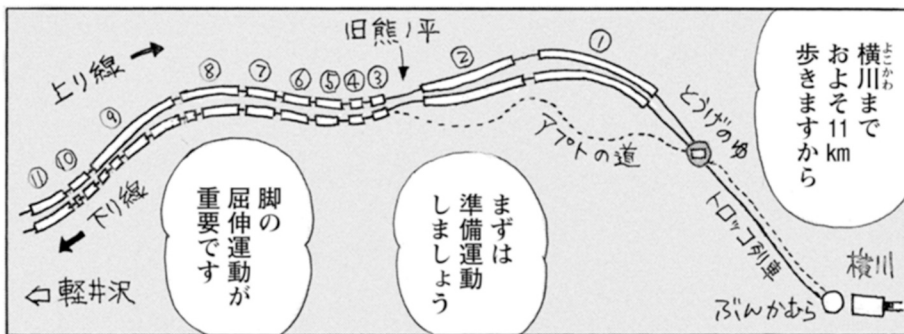




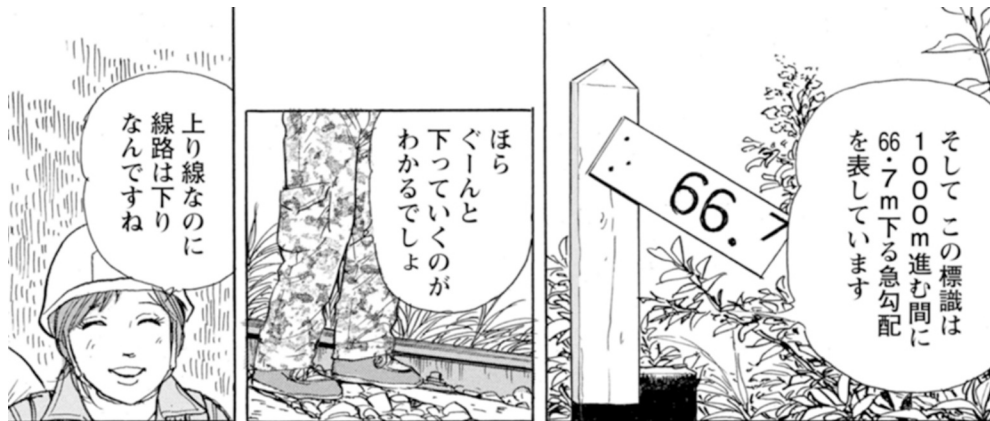


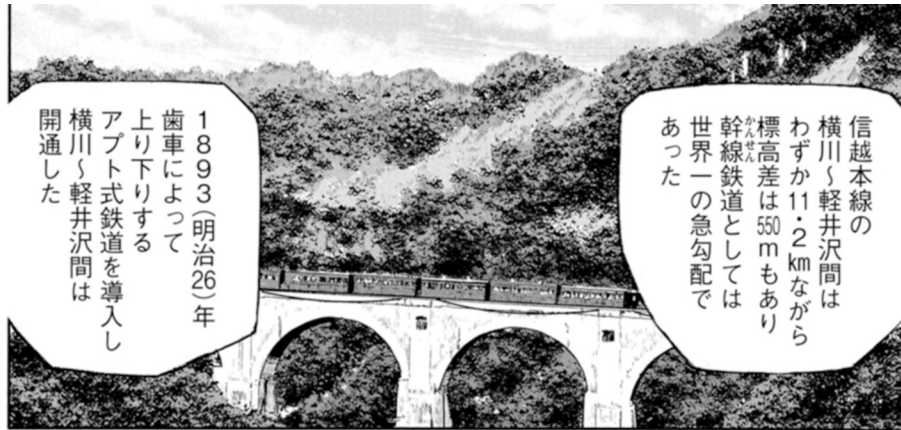












信越本線の
横川〜軽井沢間は
わずかに11・2kmながら
標高差は550mもあり
幹線鉄道としては
世界一の急勾配で
あった

1893(明治26)年
歯車によって
上り下りする
アプト式鉄道を導入し
横川〜軽井沢間は
開通した



1998年には
長野オリンピックが
開催されるため
その前年の
1997年に
北陸新幹線
(長野新幹線)
が開業



およそ70年間は
アプト式だった
1963(昭和38)年に
粘着式で走行可能な
電気機関車(EF63形)
が開発され アプト式は
廃止された



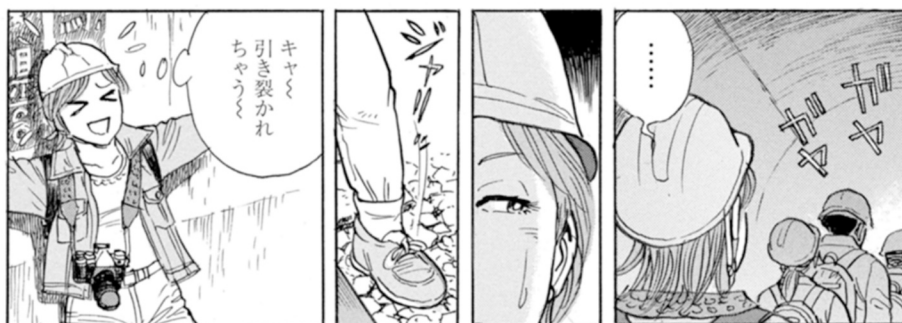
ここが
県境に
なります

おー



引き換えに
信越本線の
横川〜軽井沢間は
廃止された

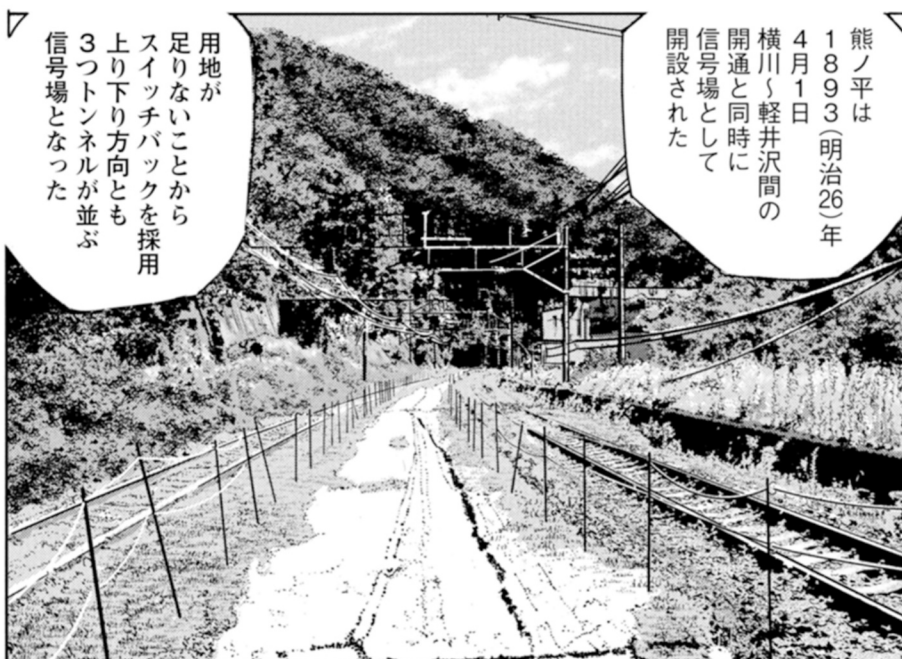
もしも
廃止されなければ
世界文化遺産に
登録されていた
ことだろう











※「廃線ウォーク」参加者は「新・駅弁ひとり旅」コラボの
限定掛け紙の駅弁が提供される。



横川駅(荻野屋)
嵯峨の釜めし
1200円

杏子

グリーンピース

椎茸

紅生姜

栗

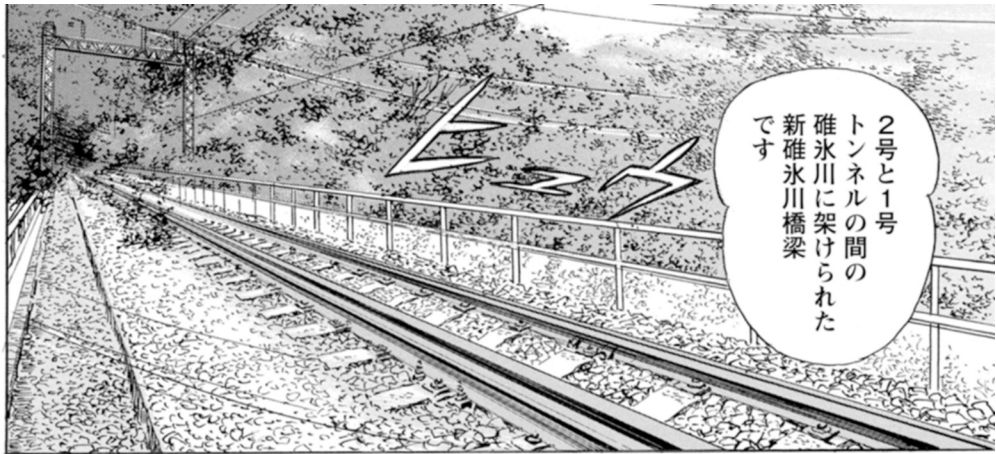
うずらの卵

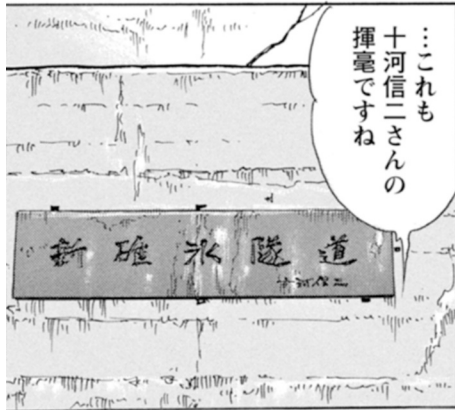
ごぼう

鶏肉

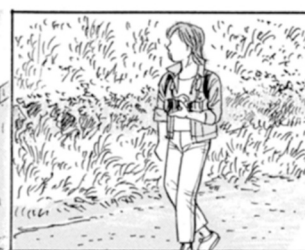








※横川近くにある日帰り入浴施設。



※「アプトの道」は旧アプト式鉄道跡の遊歩道、「シェルバくん」は峠の湯から横川の「碓氷峠鉄道文化むら」を結ぶトロッコ列車。

発行所 株式会社 双葉社
〒162-8540 東京都新宿区東五軒町3-28

本書のコピー、スキャン、デジタル化等の無断複製・無断転載は著作権法上での例外を除き禁じられています。

この作品はフィクションです。登場人物・団体等はすべて実在のものとは関係ありません。